

April 1979

Sehr geehrte Kollegin,
Sehr geehrter Kollege,

als Anlage erhalten Sie die Presse-Information für unsere neuen Modelle DATSUN Cherry Limousine, Kombi und Coupe. Diese Fahrzeuge treten die Nachfolge der äußerst bewährten und beliebten Cherry F II-Baureihe an. Bei ihrem attraktiven Design, der hervorragenden Ausstattung und der modernen Konzeption ist zu erwarten, daß sie die Erfolge ihrer Vorgänger noch übertreffen.

Die Preise für die unterschiedlichen Versionen Limousine, Kombi und Coupe belaufen sich auf DM 9.990, DM 10.490 und DM 10.690. Gegen Aufpreis von DM 130 ist eine Metallic-Lackierung erhältlich. Alle Fahrzeuge sind serienmäßig mit Hohlraumversiegelung sowie Unterbodenschutz versehen und erhalten eine Fünf-Jahres-Rostschutzgarantie.

Außerdem finden Sie als weitere Anlage Informationen über den Newcomer im bisherigen Sunny-Modellangebot, den DATSUN Sunny Traveller. Der fünftürige sportliche Kombi wird zu einem Komplettpreis von DM 11.290 angeboten. Auf Wunsch ist auch hier eine Metallic-Lackierung erhältlich, für die ein Aufpreis von DM 160 berechnet wird.

Mit freundlichen Grüßen

NISSAN MOTOR Deutschland GmbH
- Presseabteilung -

Michael Köhler

Michael Köhler

Presse

DATSUN Cherry Limousine, Kombi und Coupe

Großzügiges Raumangebot und überdurchschnittliche
Ausstattung in der Kompaktklasse

Nach dem weltweiten Erfolg der Cherry E 10 und
Cherry F II-Baureihen, die im übrigen Japans erste
frontangetriebene PKW in Großserie waren, präsenti-
ert die NISSAN MOTOR Co. jetzt eine total neue
Cherry-Generation, die sich vor allem durch die ge-
lungene Synthese aus bewährter Technik, beispiel-
hafter Wirtschaftlichkeit sowie modernem Styling
mit einem großzügigen Raumangebot und überdurchschnitt-
licher Ausstattung auszeichnet.

Die neuen Modelle werden auf dem deutschen Markt
wieder in drei unterschiedlichen Karosserie-Varian-
ten angeboten: als dreitürige Schrägheck-Limousine,
als dreitüriges Coupe sowie als fünftüriger Kombi.
Damit bietet diese Baureihe in der 1,2 Ltr.-Klasse
für jeden Käufergeschmack und -bedarf eine ansprechen-
de Alternative.

Styling und Design

Die Abkehr vom Stufenheck hin zur Hatchback- bzw.
Schrägheck-Limousine mit drei Türen ist wohl das
prägnanteste äußere Kennzeichen der neuen Limousine,
die damit im Vergleich zu ihrem Vorgängermodell wesent-
lich an Innen- und Kofferraum gewonnen hat.

Auffallend neben dem gradlinigen und schnörkel-
freien Styling sind bei allen Fahrzeugen die groß-
zügigen serienmäßig getönten Fensterflächen inclusive

- 2 -

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

- 2 -

Verbundglasfrontscheibe, die eine optimale Rundumsicht ermöglichen. Der "tote Winkel" konnte hier durch die äußerst schmal geführten C-Säulen auf ein Minimum reduziert werden. Bei Coupe und Kombi sind die hinteren Seitenscheiben zu kurbeln, während die Limousine mit Ausstellfenstern versehen wurde.

Die Frontansicht wird durch ein einheitlich schwarzes Kühlergrill geprägt, worin die beiden Halogen-Scheinwerfer harmonisch eingepaßt sind. Auf Sicherheit dimensionierte Leuchteinheiten inklusive zweier Rückfahrscheinwerfer charakterisieren die Heckpartie. Ebenfalls unter dem Aspekt der Sicherheit wurden die breiten Stoßstangen, vorne mit integrierten Richtungsanzeigern, sowie die starken Seitenschutzleisten konzipiert, die dem kompakten Äußeren der Cherry-Modelle einen zusätzlichen Sicherheits-Effekt verleihen. Die Coupe-Version unterscheidet sich von der Limousine hauptsächlich durch das längere Fließheck, das durch einen abgesetzten Stahlbügel, der eine erhöhte Steifigkeit der Karosserie bewirkt, markant geprägt ist.

Geräumigkeit und Ausstattung

Innen- und Laderaum aller Cherry-Varianten sind komplett mit weichflorigem Teppichboden ausgelegt, wobei der Kofferraum der Limousine zusätzlich über eine demontierbare Abdeckplatte verfügt, die sich von zwei Seiten aufklappen läßt und gegen neugierige Blicke von außen schützt. Bei Limousine und Coupe

- 3 -



Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

- 3 -

läßt sich die Heckklappe (wie auch die Tankklappe) von innen öffnen, wobei das Ladevolumen durch die einzeln umklappbaren Rücksitzlehnen variabel zu gestalten ist, während beim Kombi die gesamte Rücksitzbank umgelegt werden kann. Somit wird für alle Cherry-Modelle ein optimales Maß an praktischer Nutzbarkeit realisiert.

Das Armaturenbrett ist mit vier großen Rundinstrumenten ausgestattet; in der Reihenfolge von links nach rechts: Quarzuhr, Drehzahlmesser, Tachometer incl. Tageskilometerzähler, Tank- und Wassertemperaturanzeige. Dazu kommen Kontrolleuchten für Richtungsanzeiger, angezogene Handbremse, Bremsflüssigkeit, Warnblinkanlage, Fernlicht, Öl, Batterie und Choke-Betätigung. Links und rechts am Zwei-Speichen-Sicherheitslenkrad sind griffgünstig die Kombi-Drehschalter für Licht/Richtungsanzeiger/Lichthupe und Intervallscheibenwischer/Waschanlage angebracht, wobei die Intervalle von 4 - 12 sec. einstellbar sind. Der Betätigungsknopf für Heckscheibenwischer und Waschanlage befindet sich an der linken Seite des Instrumentenbretts, direkt neben dem Schalter für die Bedienung der heizbaren Heckscheibe.

Die bedienungsfreundliche und leistungsstarke Heizungs- und Lüftungsanlage befindet sich in der Mitte des Armaturenbretts, wo auch der beleuchtete Aschenbecher und Zigarettenanzünder installiert sind. Durch vier individuell verstellbare Luftdüsen läßt sich die Luftzufuhr optimal regulieren, wobei für die Seitenscheiben-Deforster noch zwei gesonderte Lüftungsschlitze vorhanden sind.

- 4 -

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

- 4 -

Zur weiteren Ausstattung der drei Cherry-Modelle gehören variable Sonnenblenden, Make-up-Spiegel an der Beifahrerseite, drei Haltegriffe für die Beifahrer, abschließbares Handschuhfach, zwei Ablagefächer in der Mittelkonsole, Liegesitze vorne, Aschenbecher für Fondinsassen, der Innenfarbe angepaßte Sicherheitsgurte für alle Insassen, abblendbarer Innenspiegel und Innenleuchte. Limousine und Coupe sind außerdem mit einer Kofferraumleuchte versehen und verfügen über eine spezielle Einstiegsvorrichtung für die Fondpassagiere, die den Beifahrersitz beim Vorklappen der Rückenlehne nach vorne schiebt und ihn bei Rückklappen der Lehne in seine ursprüngliche Position zurückgleiten läßt.

Motorisierung und Fahrwerk

Der vierzylindrige 1,2 Ltr.-Reihenmotor ist bei allen Modellen vorne quer eingebaut und gibt bei einer Drehzahl von 6.000 min^{-1} (U/min) eine Leistung von 38 KW (52 PS) ab, die eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h ermöglicht. Das maximale Drehmoment beträgt 77 Nm (7,9 mkg) und wird bei 4.000 min^{-1} (U/min) erreicht. Das Hub/Bohrungsverhältnis von 70/73 mm weist den Motor als typischen Kurzhuber mit mittlerer Kolbengeschwindigkeit aus; eine Konstruktion, die Langlebigkeit und geringe Störanfälligkeit garantiert. Bei einer Verdichtung von 9,0 : 1 genügt Normalkraftstoff nach DIN 51600, von dem auf 100 Kilometer durchschnittlich 8,2 - 8,9 Liter benötigt werden. Der Tank, der sich außerhalb der Knautschzone über der Hinterachse befindet, faßt etwa 50 Liter, die eine Reichweite von über 500 Kilometern garantieren.

- 5 -

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254, Telex 8517646.

- 5 -

Der Antrieb erfolgt auf die Vorderräder und wird bei Limousine und Kombi durch ein Viergang-Getriebe übertragen, während das Coupe mit einem Fünfgang-Getriebe bestückt ist.

Alle Cherry-Versionen verfügen sowohl vorne als auch hinten über eine unabhängige Einzelradaufhängung. Die vordere Konstruktion besteht aus McPherson-Federbeinen mit Querlenkern und Stabilisator. Bei Limousine und Coupe ist die Hinterachse an Schräglenkern geführt und wird durch Schraubenfedern sowie Teleskopstoßdämpfer ergänzt. Die hintere Einzelradaufhängung des Cherry Kombi besteht dagegen aus Längslenkern in Verbindung mit Torsionsfedern und Teleskopstoßdämpfern. Durch diese für einen Kombi relativ seltene Aufhängung wurden die Ladefläche und der Schwerpunkt des Fahrzeugs herabgesetzt. Die langen Drehstabfedern ermöglichen zudem einen größeren Federungskomfort. Die Fahrzeuge sind serienmäßig mit Felgen der Größe 4 1/2 J x 13 ausgestattet, auf die Gürtelreifen der Dimension 155 SR 13 aufgezogen wurden.

Attraktive Alltagstauglichkeit

Seine praxisorientierte Konzeption macht den DATSUN Cherry zu einem attraktiven Fahrzeug-Angebot in der Kompaktwagenklasse, das mit der üppigen Serien-Ausstattung und dem aufwendigen Fahrwerk zudem ein Optimum an Komfort bietet.

Mit einem Wendekreis von 9,8 m und einer Länge von

- 6 -

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

nur 3,89 m präsentiert sich der Fronttriebler als ein Musterbeispiel für Handlichkeit und somit als besonders tauglich für den Stadtverkehr. Doch auch bei langen Strecken ist ein ermüdungsfreies Fahren durch die körpergerecht geformten Sitze in Verbindung mit den integrierten Kopfstützen sichergestellt. Das für diese Klasse ungewöhnliche Maß der durch die Laderaumgestaltung bequem zu nutzenden Transportkapazität, die von 400 - 450 kg reicht, ist ein weiteres Argument für die universellen Einsatzmöglichkeiten dieser Modellreihe.

Mit der Vorstellung des DATSUN Cherry bietet die NISSAN MOTOR Deutschland GmbH nun auch in der 1,2 Ltr.-Klasse ein modernes, technisch ausgereiftes Fahrzeug mit europäischem Design, dessen ausgezeichnete Produktqualität das Firmen-Motto "Zuverlässigkeit. Weltweit". erneut bestätigt. Diesem Leitmotiv entsprechend besteht für alle Fahrzeuge eine Fünfjahres-

Rostschutzgarantie, die in Verbindung mit der serien-

mäßigen Innenraumbehandlung sowie dem Unterbodenschutz gegeben wird.

gegeben wird.

April 1979

D A T S U N C h e r r y
serienmäßige Komfort-Ausstattung:

ringsum getönte Scheiben
Innenleuchte
Kofferraumleuchte (außer für Kombi)
heizbare Heckscheibe
beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder
Aschenbecher im Fond
beleuchtete Heizungs- und Lüftungsanlage
vier regulierbare Luftdüsen
Seitenscheibendefroster
von innen zu öffnende Heckklappe und Tankklappe (außer bei Kombi)
Stoffsitze
Liegesitze vorne
einzeln umklappbare Rücksitze (außer Kombi)
komplett mit Teppichboden ausgestatteter Innenraum
spezielle Einstiegsvorrichtung für Fondinsassen
farblich auf die Innenausstattung abgestimmte Sicherheitsgurte
abschließbares Handschuhfach
zwei Ablageflächen in der Mittelkonsole
nach zwei Seiten aufklappbare Abdeckplatte für Kofferraum (nur Limousine)
abblendbarer Innenspiegel
auf der Beifahrerseite Make-up-Spiegel
Quarzuhr
Tageskilometerzähler
Fünfgang-Getriebe (Coupe)

Presse

D A T S U N C h e r r y
serienmäßige Sicherheitsmerkmale:

Verbundglasfrontscheibe
Halogen-Scheinwerfer
zwei Rückfahrscheinwerfer
integrierte Kopfstützen vorne
variable Sonnenblenden
Haltegriffe für alle Beifahrer
Sicherheitsgurte für alle Fahrzeug-
Insassen
Heckscheibenwischer und Waschanlage
beheizbare Heckscheibe
Frontscheibenwischer mit zwei Geschwin-
digkeiten sowie stufenlos verstell-
barer Intervallschaltung (4 - 12 sec)
und Waschanlage
Tank über der Hinterachse
Frontantrieb
Schräglenker-Hinterachse
Scheibenbremsen vorne
Bremskraftverstärker
Bremskraftregler
starke Seitenschutzleisten
breite Sicherheitsstoßstangen
Drehzahlmesser
Wassertemperatur- und Tankanzeige
Kontrollleuchten für:
Richtungsanzeiger
angezogene Handbremse
Bremsflüssigkeit
Warnblinkanlage
Fernlicht, Öl, Batterie und Choke-
Betätigung
Außerdem für alle Fahrzeuge:
Hohlraumbehandlung und Unterbodenschutz
in Verbindung mit einer Fünf-Jahres-
Rostschutzgarantie
abblendbarer Innenspiegel

Presse

TECHNISCHE DATEN

DATSUN Cherry

	Cherry Limousine 3-türig	Cherry Kombi 5-türig	Cherry Coupe 3-türig
Zyl. Zahl	4	4	4
Hubraum/ccm	1.164	1.164	1.164
Leistung Kw (PS)	38 (52)	38 (52)	38 (52)
bei min^{-1} (U/min)	6.000	6.000	6.000
Bohrung/Hub	73 x 70	73 x 70	73 x 70
Verdichtung	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Drehmoment Nm (mkp)	77 (7,9)	77 (7,9)	77 (7,9)
bei min^{-1} (U/min)	4.000	4.000	4.000
Kurbelwannen- füllung mit Filter (Ltr.)	3,2	3,2	3,2
Batterie	12V/45Ah	12V/45Ah	12V/45Ah
Lichtmaschine	600 W	600 W	600 W
Getriebeart	4-Gang	4-Gang	5-Gang

		Cherry Limousine 3-türig	Cherry Kombi 5-türig	Cherry Coupe 3-türig
		4- Gang	4-Gang	5-Gang
Getriebe- übersetzung	I	3,673	3.673	4.018
	II	2.217	2.217	2.475
	III	1.433	1.433	1.720
	IV	1.000	1.000	1.254
	V			1.000
	R	4.093	4.093	4.093
Felgenreiße		4 1/2 Jx13	4 1/2 Jx13	4 1/2 Jx13
Reifenreiße		155SR13	155SR13	155SR13
Lenkung/ Übersetzung		Zahnstangen 17,7 : 1	Zahnstangen 17,7 : 1	Zahnstangen 17,7 : 1
Bremse		hydr. Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker v: Scheiben h: Trommel		
Tankinhalt (Ltr.)		50	40	50
Sitze		5	5	5
Radstand (mm)		2.395	2.395	2.395
Spurweite (mm)		v: 1.375 h: 1.345	v: 1.375 h: 1.345	v: 1.375 h: 1.345
Länge (mm)		3.890	3.930	3.890
Breite (mm)		1.600	1.600	1.620

	Cherry Limousine 3-türig	Cherry Kombi 5-türig	Cherry Coupe 3-türig
Höhe (mm)	1.360	1.385	1.320
Wendekreis (m)	9,8	9,8	9,8
Leergewicht (kg)	825	875	840
Zul. Ges. Gewicht (kg)	1.275	1.275	1.275
Zuladung (kg)	450	400	435
Anhängelast (kg)			
ungebremst	380	380	380
gebremst	700	700	700
Dachlast (kg)	60	60	60
Höchstgeschw. (km/h)	145	145	145
Verbrauch (Ltr./100 km)	8,9	8,9	8,2

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
 Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
 Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

E U R O P A - P R E M I E R E

DATSUN Cherry in fünftüriger Karosserie-Version

In Ergänzung zu den bisherigen DATSUN Cherry-Modellen Limousine, Kombi und Coupe präsentiert die NISSAN MOTOR Deutschland GmbH auf der IAA eine fünftürige Limousinen-Version, die in der Bundesrepublik voraussichtlich ab Februar 1980 lieferbar sein wird.

Diese vierte Cherry-Variante verfügt gleichfalls über den bewährten 1,2 Ltr.-Motor, der vorne quer eingebaut ist und bei 6.000 min^{-1} eine Leistung von 38 kW (52 PS) abgibt. Damit wird eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h ermöglicht, wobei das maximale Drehmoment 77 Nm bei 4.000 min^{-1} beträgt. Bei einer Verdichtung von 9,0 : 1 genügt Normalkraftstoff nach DIN 51600, von dem auf 100 Kilometer durchschnittlich 8,5 Liter benötigt werden. Der Antrieb erfolgt im Gegensatz zu der dreitürigen Version über ein Fünfganggetriebe, so daß neben einer Senkung des Geräuschpegels trotz einem höheren Eigengewicht der an sich schon geringe Benzinverbrauch der übrigen Cherry-Modelle beibehalten werden konnte.

Die aufwendige Fahrwerkskonstruktion besteht vorne aus McPherson-Federbeinen mit Querlenkern und Stabilisator. Die Hinterachse ist an Schräglenkern geführt und wird durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer ergänzt. Serienmäßig sind Gürtelreifen der Dimension 155 SR 13, die auf Felgen der Größe $4 \frac{1}{2} \times 13$ aufgezogen sind. Die praxisorientierte Handlichkeit der Cherry Limousine, die ebenso wie die anderen Cherry-Varianten über eine große Heckklappe verfügt,

- 2 -

Presse

ist durch einen Wendekreis von nur 10,8 m belegt.

Die reichhaltige Serienausstattung umfaßt unter anderem Halogen-Licht, Verbundglasfrontscheibe, ringsum getönte Scheiben, heizbare Heckscheibe mit Wisch- und Waschanlage, Frontscheibenwischer mit regulierbarer Intervallschaltung, Innen- und Kofferraumleuchte, beleuchteter Aschenbecher und Zigarettenanzünder, Aschenbecher im Fond, beleuchtete Heizungs- und Lüftungsanlage, Seitenscheibendefroster, vier regulierbare Luftdüsen, von innen zu öffnende Heck- und Tankklappe, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen, abschließbares Handschuhfach, zwei Ablageflächen in der Mittelkonsole, nach zwei Seiten aufklappbare Abdeckplatte für Kofferraum, abblendbarer Innenspiegel, variable Sonnenblenden, Make-up-Spiegel, Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser etc.

Seine für einen Kompaktwagen sicherlich als luxuriös zu bezeichnende Komplett-Ausstattung macht auch diesen DATSUN Cherry in Verbindung mit seiner modernen technischen Konzeption zu einem überzeugenden Attraktiv-Angebot innerhalb seiner Wettbewerbsklasse.

September 1979

Presse

Benötigen Sie weitere Informationen: Bitte schreiben Sie uns oder rufen Sie uns an.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Presseabteilung, Nissanstraße 1, 4040 Neuss 1.
Telefon Durchwahl (02101) 388254. Telex 8517646.

TECHNISCHE DATEN

DATSUN Cherry

		Cherry Limousine 5-türig		
Zyl.-Zahl	4	Tankinhalt (Ltr.)	50	
Hubraum (ccm)	1.164	Sitze	5	
Leistung kW (PS)	38 (52)	Radstand (mm)	2.395	
bei min ⁻¹ (U/min)	6.000	Spurweite (mm)	v: 1.375 h: 1.345	
Bohrung/Hub	73 x 70	Länge (mm)	3.890	
Verdichtung	9,0 : 1	Breite (mm)	1.620	
Drehmoment	77	Höhe (mm)	1.360	
Nm bei min ⁻¹ (U/min)	4.000	Wendekreis (m)	10,8	
Kurbelwannen- füllung mit Filter (Ltr.)	3,2	Leergewicht (kg)	850	
Batterie	12V/45Ah	Zul. Ges. Gewicht (kg)	1.275	
Lichtmaschine	600 W	Zuladung (kg)	425	
Getriebeart	5-Gang	Anhängelast (kg)		
Getriebe- übersetzung	I	4.018	ungebremst	380
	II	2.475	gebremst	700
	III	1.720	Dachlast (kg)	60
	IV	1.254	Höchstgeschw. (km/h)	145
	V	1.000	Verbrauch (Ltr./100 km)	8,5
	R	4.093		
Felgengröße	4 1/2Jx13			
Reifengröße	155 SR13			
Lenkung/ Übersetzung	Zahnstangen 17,7 : 1	ECE-Norm 90 km/h	5,8 L	
		120 km/h	8,2 L	
Bremse	hydr. Zweikreis- bremse mit Bremskraftver- stärker v: Scheiben h: Trommel	Stadtzyklus	8,2 L	

Presse