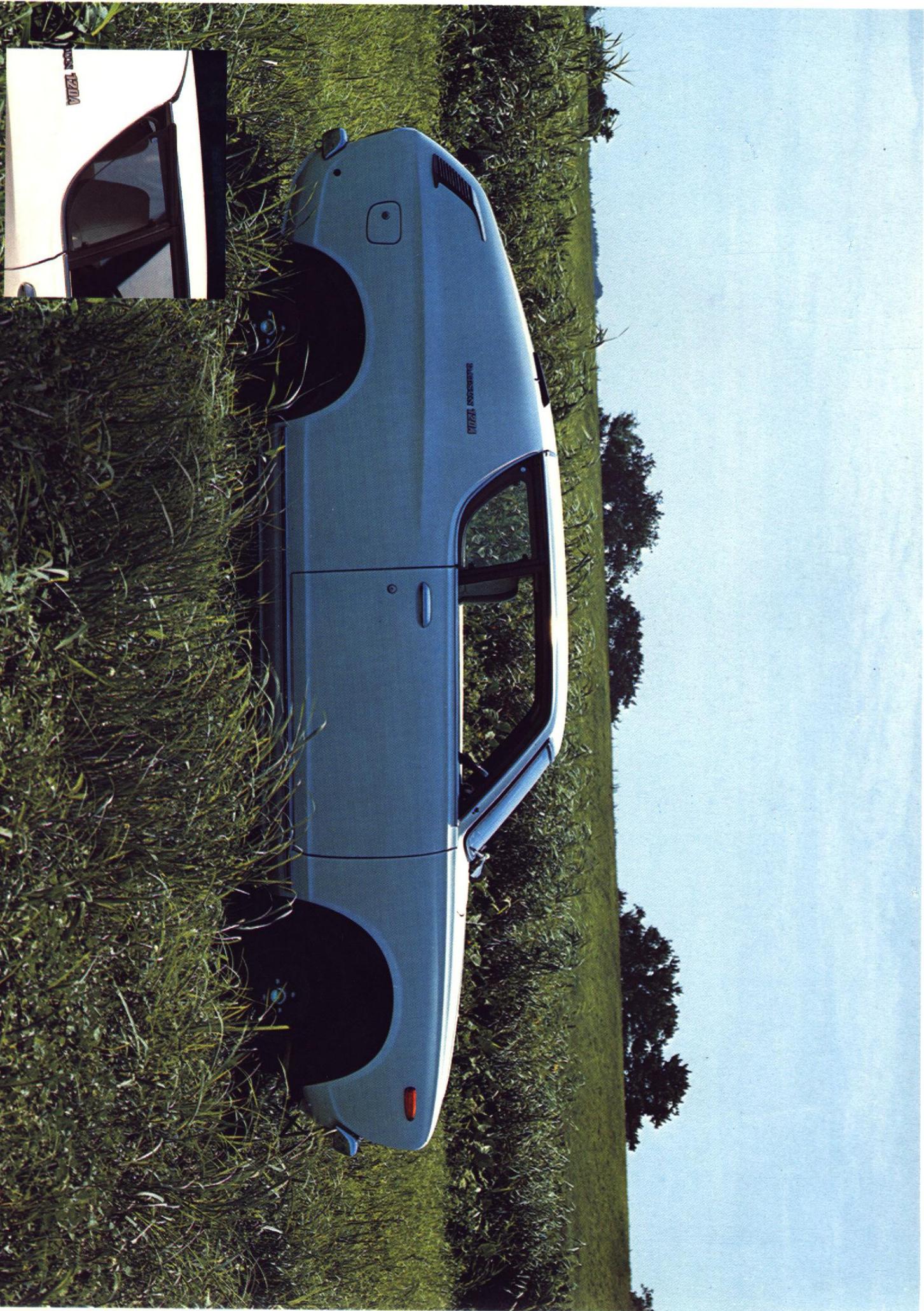
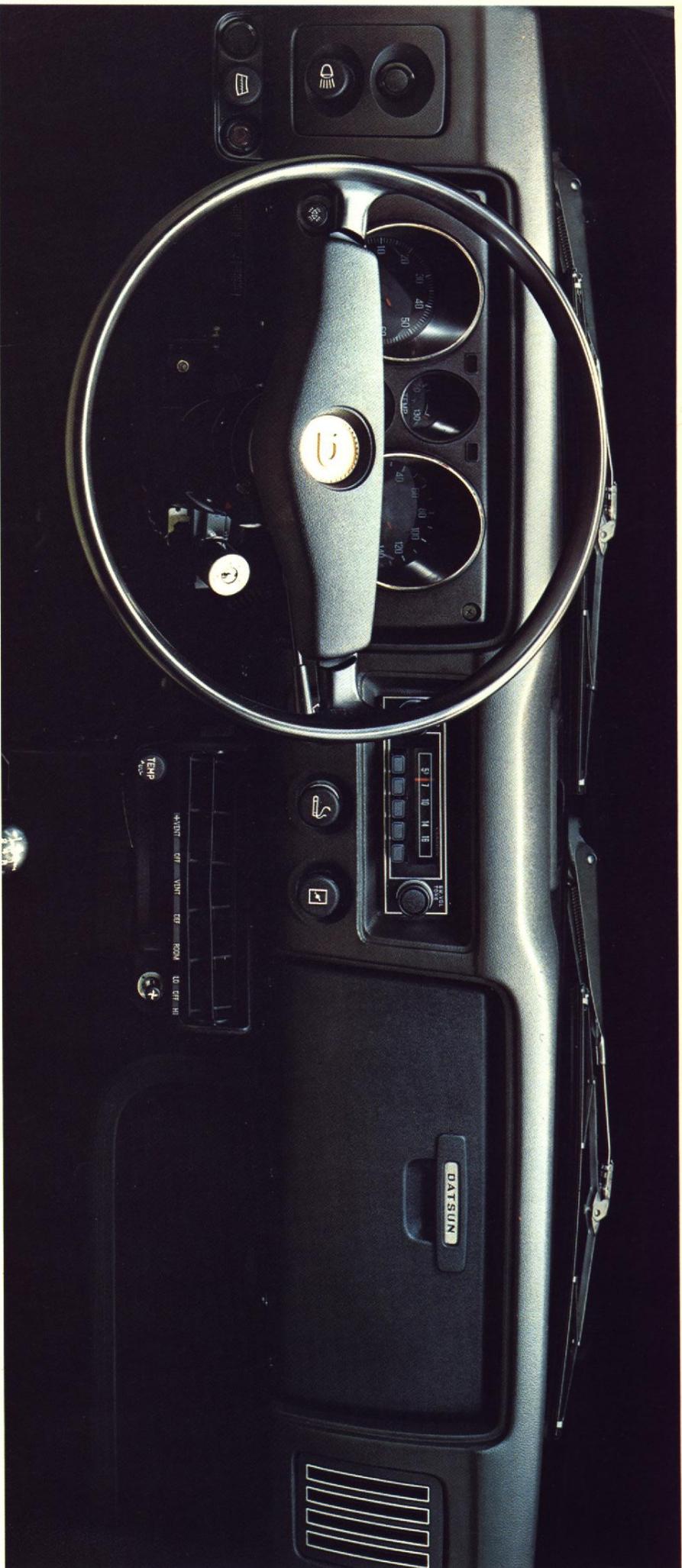


Für Kritische und Preisbewusste, die weder auf Komfort,  
noch auf Leistung und Sicherheit verzichten wollen.

# DATSUN CHERRY 120A/100A

COUPÉ - LIMOUSINE - WAGON



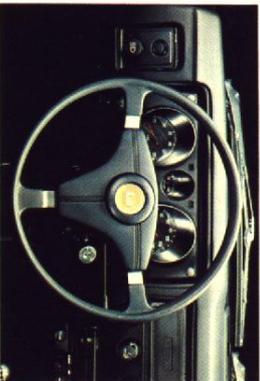
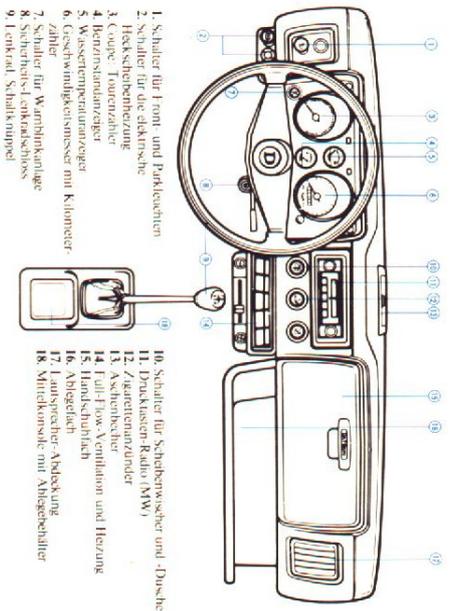


**Datsun Cherry 120 Coupé, eine ausge-  
wogene Verbindung von Sportlichkeit  
und Komfort**

Die sportliche Erscheinung des Datsun 120A Coupé findet im Wageninnern ihre Fortsetzung. Übersichtlich angeordnete, reflexfrei versenkte Instrumente lassen sich auf einen Blick ablesen. Beim Tacho, Geschwindigkeitsmesser, Wassertemperatur- und Benzinzähler tritt die weisse Schrift klar auf schwarzem Grund hervor. Das bedeutet gute Lesbarkeit bei Tag und Nacht. Das Kunststofflenkrad mit seiner gepolsterten Signalhorn-Platte ist so konstruiert, dass es die Sicht auf das Armaturenbrett nicht beeinträchtigen kann.

Alle Bedienungselemente sind durch Symbole deutlich gekennzeichnet. Fünf Minuten genügen, und Sie fühlen sich im Cockpit des 120A Coupé zuhause. Eine leichtgängige Lenkung, das präzise zu schaltende Vierganggetriebe und eine beruhigende Leistungsreserve garantieren Fahrstabilität.

Radio- und Full-Flow-Ventilation erreichen Sie bequem, auch wenn Sie im Schalenitz angeschnallt sind. Besondere Erwähnung verdient das grosse, praktische Handschuhfach.



**Coupé: Dreispochen-Lenkrad**



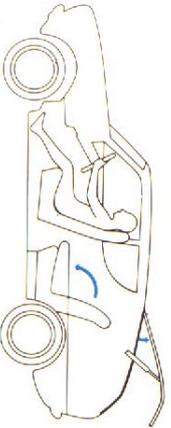
**Grünlich-Instrumentenbeleuchtung**



Das Heckfenster bietet nicht nur ausgezeichnete Sicht nach hinten. Es lässt sich darüber hinaus in seiner ganzen Weite öffnen und gibt damit bequemen Zugang zu einem Gepäckraum, den Sie erst auf grosser Ferienfahrt so richtig schätzen werden.



Die Gestaltung der Rückfront ist klar und funktionell: grosse Heckleuchtenkombination mit Positions-, Blinker- und Rückfahrlicht, kräftige Reflektoren. Dazu die einfache, aber robuste Stossange. - Ein gelungenes, sportlich elegantes Hatchback-Design.



Gewölbte Seitenfenster vergrössern den Schulterraum. Auch die Passagiere im Fond verfügen über reichlich Kopfraum und geniessen die volle, durch keinen Radkasten be-

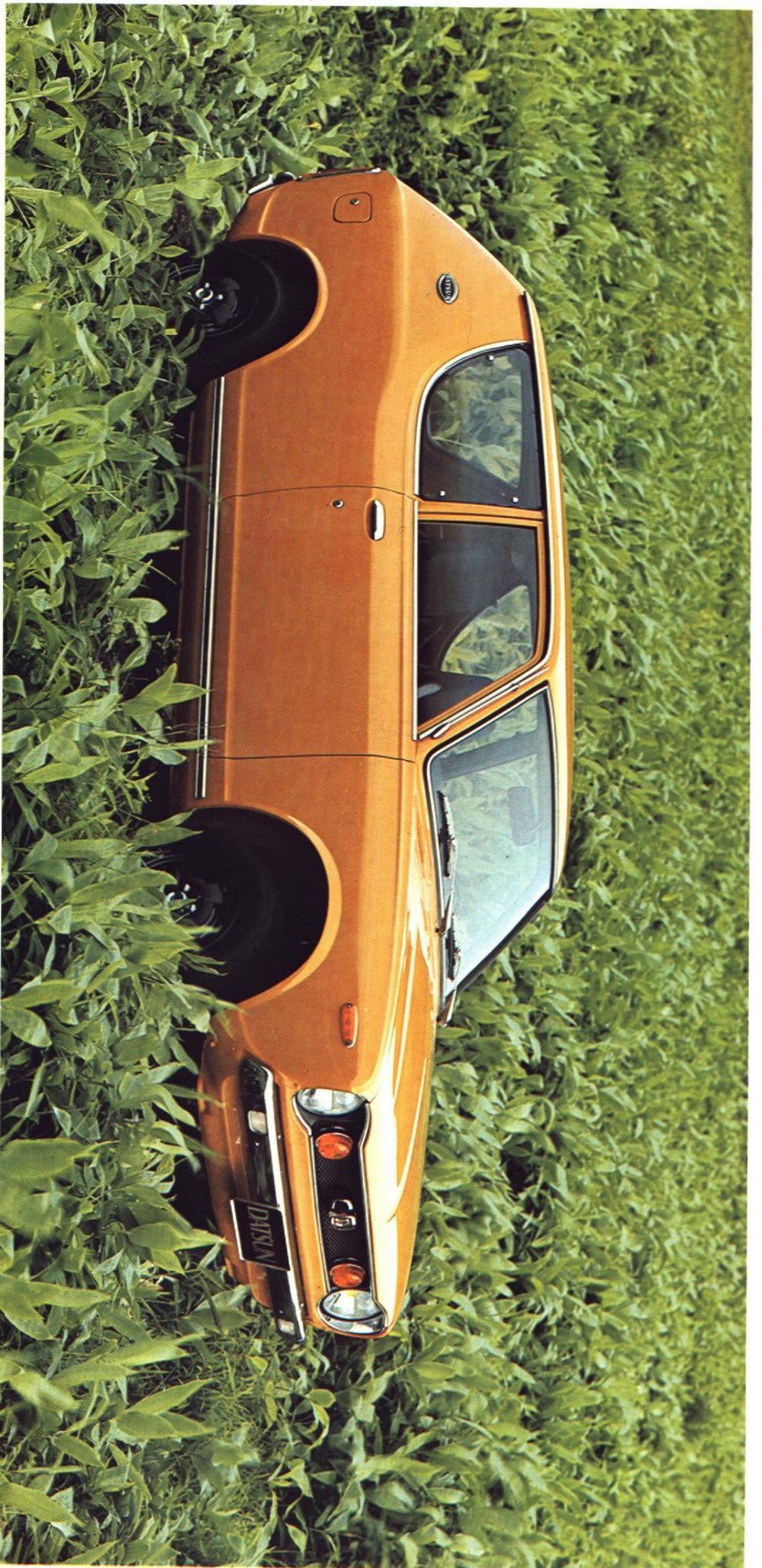
Selbst grosses Gepäck schränkt Ihre Sicht nach hinten nicht ein. Und wenn aus Ihrem Coupé ein Caravan werden soll: durch Vorklappen der hinteren Rückenlehne ist Ihr Wunsch, eins zwei, erfüllt.

enge Bankbreite. Optimal verstellbare Front-Einzelitze (für lange Beine und heikle Rücken) bieten Maximalkomfort und lassen sich weit nach vorn neigen, um den Fond-Passagieren den Einstieg zu erleichtern.

Der Datsun 120A ist ein Musterbeispiel dafür, wie sich auch in einem eleganten Karosseriekleid Gerätmigkeit und Komfort verwirklichen lassen.





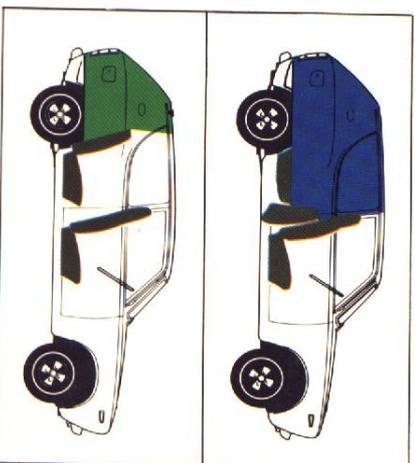
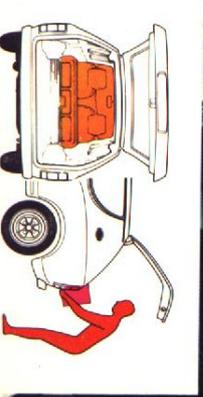


### Datsun Cherry 100 A heisst praktische Eleganz

Der 100 A ist in zwei Versionen erhältlich: als Limousine und als Wagon. Zeichnet sich schon die Limousine durch überdurchschnittliche Geräumigkeit aus, dann ist der 100 A Wagon - gemessen an seinen Aussendimensionen - erst recht ein wahres «Raumwunder».

Beide Versionen sind mit quergestelltem Frontmotor und Vorderradantrieb ausgestattet. Das bedeutet Fahrsicherheit und Fahrkomfort in einem.

Die dritte Türe im Heck des 100 A Wagon gibt den Weg zu einem 1,4 m tiefen Laderaum frei (bei abgeklappten Rücksitzlehnen). Die strapazierfähige Verkleidung der Ladefläche mit Vinylmatten schützt den Innenraum. Ein Gegengewicht fixiert die Heckklappe beim Beladen sicher.



## Grosszügige Technik und Gestaltung bei Datsun

Wenn die Modelle 120 A und 100 A von Datsun weltweit bekannt sind für ihre Sparsamkeit hinsichtlich Anschaffung und Betrieb, dann sind sie es in gleichem Masse für ihre Grosszügigkeit in technischen und konzeptionellen Belangen.

Gestalterisches Können machte sie geräumig. Technisches Vorwärtsdenken machte sie mechanisch zuverlässig und fahrlicher. Erfahrung machte sie zu praktischen, gebräuchlich-tüchtigen Fahrzeugen.



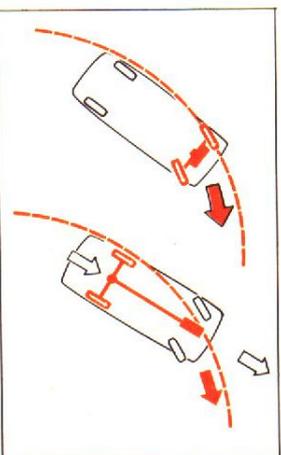
## Motoren

Die beiden Versionen des Datsun 100 A sind mit einem Vieraktmotor von 988 cm<sup>3</sup> Hubraum ausgerüstet, während im 120 A Coupé ein solcher von 1171 cm<sup>3</sup> eingebaut ist. Sie verfügen trotz ihrer Kompaktheit über erstaunliche Kraftreserven und sind dabei sehr sparsam im Benzinverbrauch. Beide haben moderne OHV Motoren, 4 Zylinder und sind wassergekühlt. Durch ihren quergestellten Einbau sparen sie wertvollen Platz (der dem Innenraum und damit den Passagieren zugute kommt) und erleichtern die Unterhaltsarbeiten.



## Zahnstangenlenkung

Die Zahnstangenlenkung gilt als das präziseste und direkteste Lenksystem im Automobilbau, leicht zu bedienen und sofort ansprechend bei jeder Geschwindigkeit. Das erhöht Fahrgeuss wie Fahr-sicherheit.

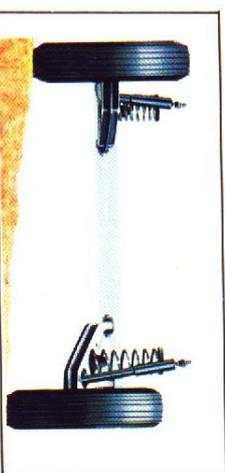
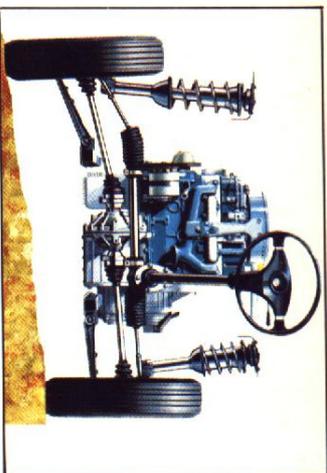


## Frontantrieb

Die herkömmliche Art, ein Auto vorwärtszubewegen, geschieht über die Hinterräder. Während hier der Wagen gestossen wird (Abb. rechts), wird er beim Frontantrieb gezogen (Abb. links). Die Modelle 120 A Coupé/100 A verfügen über Frontantrieb. Ihre lenkenden Räder sind gleichzeitig auch die antreibenden Räder. Sie ziehen den Wagen bei jedem Lenkschlag genau in die gewünschte Richtung. Das gibt dem Auto – besonders bei erhöhter Gleitfahrt auf der Strasse – zusätzliche Sicherheit.

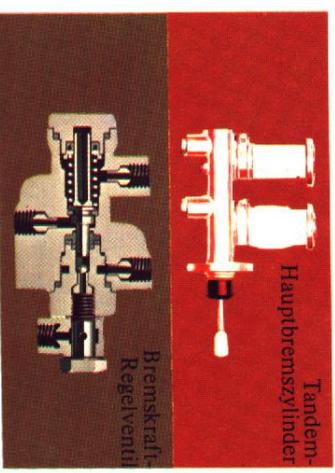
## Full-Flow-Ventilation

Das Full-Flow-Lüftungssystem schafft frische Luft ins Wageninnere und zieht gleichzeitig die verbrauchte Luft ab. Und zwar zugfrei, weil Sie die Fenster nicht mehr zu öffnen brauchen. Mit ihm verbunden ist eine schnell wirkende, kräftige Heizung. Lüftung und Heizung lassen sich mit zwei Bedienungshebeln einstellen.



## Einzelradaufhängung

Die wichtigsten Vorteile einer unabhängigen Aufhängung aller 4 Räder sind: bessere Beherrschung des Fahrzeuges, angenehmere Federung, sicherere Strassenlage. Vorne nehmen kräftige Federbeine mit eingebauten Stossdämpfern härteste Schläge zuverlässig auf. Hinten stabilisieren Schraubendämpfer, Gasdruck-Stossdämpfer und Längslenker die Fahrt (bei der Wagen-Version sind es starke Blattfedern). Gutes Fahrverhalten hängt in erster Linie von einer ausgewogenen Aufhängung ab. Und die haben alle Datsun-Modelle.



## Knautschonen und verstärkter Passagierraum

Jede Karosserie absorbiert Aufprallschocks auf irgend eine Weise. Die Datsun Karosserien hingegen sind so konstruiert, dass Aufprall-Schocks kontrolliert aufge-

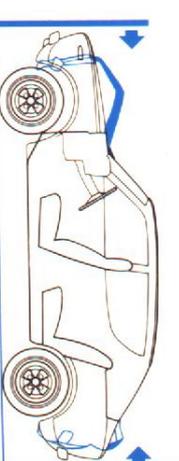
fangen werden. Wenn die Knautschonen hinten und vorn auch eingedrückt werden, die Sicherheitszelle bleibt intakt, und die Passagiere sind vor gefährlichen Verletzungen geschützt. Ausgedehnte Tests haben zu dieser Sicherheits-Konstruktion geführt. Sie zählt zu den besten ihrer Art. Und wenn Sie sie, was wir zuversichtlich hoffen, auch nie brauchen, einen zusätzlichen Vorteil an ihr werden Sie immer



schätzen: sie ist so solide gebaut, dass störende Karossergeräusche am Datsun praktisch nie auftreten.

## Sicherheit

Sicherheit beginnt mit zuverlässigen Bremsen. Deshalb haben wir auch in diesem Bereich an nichts gespart. Tandem-Hauptbremszylinder und Bremskraftregler gehören zur Standardausrüstung. Der Tandem-Hauptbremszylinder ist das Herz des Zweikreis-Bremsystems. Würden zum Beispiel die vorderen Bremsen einmal ausfallen, dann könnten Sie mit den hinteren Bremsen immer noch sicher anhalten. Und umgekehrt. Der Bremskraftregler reguliert die Bremswirkung so, dass Radblockieren und Schleudern bei bruttem Bremsen weitgehend vermieden werden. Gross dimensionierte Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten behalten ihre progressive Wirkung auch bei strengem Gebrauch konstant bei. Die Handbremse liegt griffnah zwischen den Vordersitzen.



# Technische Daten

**Motor**  
Frontmotor quergestellt. Frontantrieb. Wassergekühlter Vierzylinder-Motor.

**Vergaser**  
Fallstrom-Zweistufenvergaser. Mechanische Membranpumpe.

**Kühlung**  
Druckkühler mit thermostatisch gesteuertem elektrischen Ventilator.

**Elektrische Anlage**  
12-Volt-Batterie. 420-Watt-Alternator.

**Kupplung**  
Einscheiben-Trockenkupplung.

**Getriebe**  
Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe. Stossschaltung.

**Lenkung**  
Zahnstangenlenkung.

**Aufhängung**  
Vorne: Unabhängig. McPherson-Federbeine mit eingebauten Teleskopstossdämpfern.  
Hinten: Unabhängig. Längslenker mit Schraubentledern und Gasdruckstossdämpfern.  
Ausnahme Wagon: Starrachse.

**Bremsen**  
Hydraulische Bremsen. Vorne Scheiben, hinten Trommeln. Zweikreis-Bremssystem. Bremskraftregler. Handbremse auf Hinterrädern.

**Räder**  
Stahlscheibenräder. Radialreifen 155 SR 12.

**Lichtanlage**  
Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Lichtlupe. Warnblinkanlage. 6 Blinker. 2 Rückfahr Lampen. Innenbeleuchtung.

Werk und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausrüstung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. In einigen Fällen sind abgebildete Wagen mit Zubehör ausgerüstet, welches nur gegen Aufpreis erhältlich ist.

	Cherry 120 A Coupé	Cherry 100 A	Wagon
Steuer-PS	1171 ccm	988 ccm	988 ccm
Hubraum	73x70 mm	73x59 mm	73x59 mm
Bohrung/Hub	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Verdichtung	65 DIN-PS bei 6000 U/min.	53 DIN-PS bei 6000 U/min.	53 DIN-PS bei 6000 U/min.
Max. Leistung	9,45 mkg bei 3600 U/min.	7,7 mkg bei 4000 U/min.	7,7 mkg bei 4000 U/min.
Max. Drehmoment	150 km/h	140 km/h	145 km/h
Höchstgeschwindigkeit	3690	3650	3610
Länge mm	1490	1485	1485
Breite mm	1310	1370	1380
Höhe mm	2335	2340	2340
Radstand mm	1290	1290	1280
Spur vorne mm	1260	1260	1265
Spur hinten mm	195	200	170
Bodenfreiheit mm	730	710	720
Gewicht kg	9,5	9,2	9,2
Wendekreis ø m	36	36	35
Benzintank l			

Ausrüstung	120 A Coupé	100 A	Wagon
Radio	•	•	•
Zweistufen-Scheibenwischer	•	•	•
Elektrische Scheibendusche	•	•	•
Full-Flow-Ventilator	•	•	•
Tourenzähler	•	•	•
Handbremswarnlampe	•	•	•
Zigarettenanzünder	•	•	•
Gerönte Sicherheits scheiben	•	•	•
Verstellbare Liegesitze	•	•	•
Kopfstützen vorne	•	•	•
3-Punkt-Sicherheitsgurten	•	•	•
Handgriff	•	•	•
Aschenbecher vorne und hinten	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•
Bodenteppiche	•	auf Wunsch	•

Stiefel



Generalvertretung: Fehlmann Motor AG, 8902 Urdorf, Tel. 01/79 90 11  
 Importeur: Datsun (Suisse) SA, 8902 Urdorf