

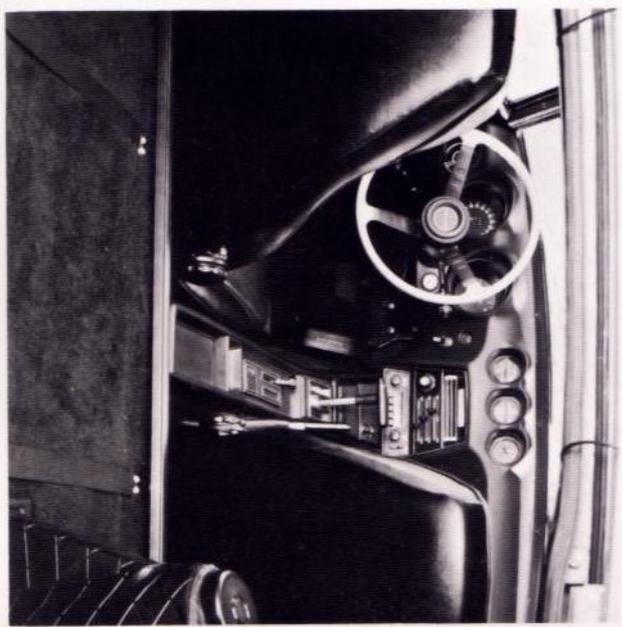


# DATSUN 240 Z





Sind Sie nicht fasziniert beim Anblick dieses hervorragenden Coupés? Nur schon vom Äussern, ohne zu wissen, was im Innern steckt. Der DATSUN 240-Z ist einer von den ganz seltenen wahren Sportwagen. In Amerika ist er bereits dermassen beliebt, dass von der Modellbezeichnung nur noch «Z» geblieben ist. Man spricht überall vom Z. Seine Karosserie ist von eindrucklicher Eleganz. Sie enthält alle neuen Styling-Elemente, welche den Aerodynamik-Erkennntnissen Rechnung tragen: langgezogene, «schneidende» Motorhaube, ultraniedrige Gürtellinie (als Konsequenz der tiefen Schwerpunkt-Lage) und kurzes Abrissheck. Mittels Frontschürze und Heckabrisskante wird die Wirbelbildung vermieden. Alle Scheiben sind aus dezentgetöntem Sicherheitsglas. Die Heckscheibe ist beheizbar. Bei einem Wagen dieser Klasse ist es müssig, nur von Sport allein zu reden. Hier spielt Prestige tüchtig hinein. Der Stolz seines erfolgreichen Besitzers.



Der makellos Design —  
von Front bis Heck.

In der Konzeption  
überlegen.



151 PS – 210 km/h – 7 kg/PS – in 9 Sekunden von 0-100 km/h.

Das sind Daten, die selbst den Rallye-Profilfahrer reizen.

Herrmann/Schuller z. B. oder Rauno Aaltonen. Der Z bewährte sich.

Durchschlagend. In der Wüste, wie im Schnee.

EAST AFRICAN SAFARI 1971. 6400 km. 5 Tage. 4 Nächte. Autobahn.

Piste. Savanne. 92 Wagen am Start. Noch 20 am Ziel.

1. Herrmann/Schuller auf DATSUN 240-Z. 2. und 3. DATSUN 240-Z.

MONTE CARLO-RALLYE 1971. Erster Z-Versuch im Wintersport.

Rauno Aaltonen im Cockpit. Auf Antrieb Gesamt-Fünfter. Trotz

unterdotierter Serviceorganisation. Auch von der technischen Seite her

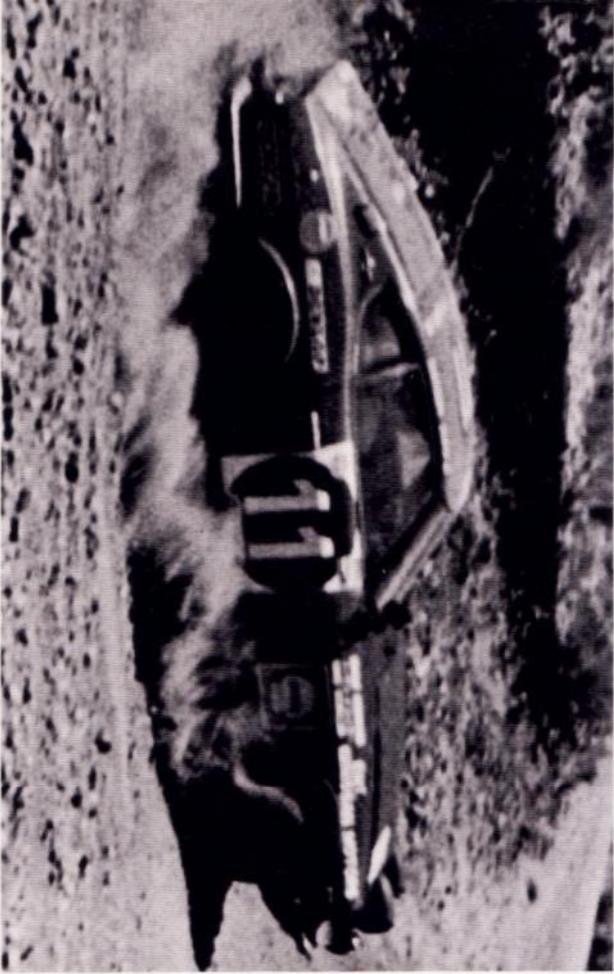
gelagerter Kurbelwelle und 2 SU-Vergasern. Das max. Drehmoment

beträgt bei 4400 U/min. mehr als 20 mkg. 5-Gang-Getriebe.

Unabhängige Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und

Gasdruckstossdämpfern. Zweikreis-Bremssystem mit Servo und

Gasdruckregler. Es gibt, wie schon gesagt, Autofahren und Autofahren.



Bewährung in der Wüste  
(Kenia)...



... und im Schnee  
(Monte Carlo).



Eine Rallye-  
Delikatesse.

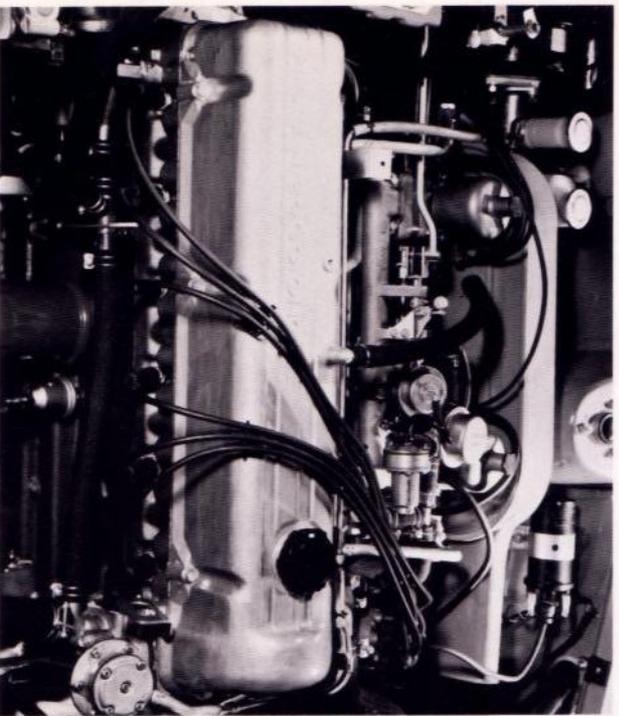
<b>Masse und Gewicht</b>	
Länge	4136 mm
Breite	1670 mm
Höhe	1283 mm
Radstand	2305 mm
Spur vorne	1356 mm
Spur hinten	1347 mm
Bodenfreiheit	161 mm
Gewicht	1040 kg
Sitzplätze	2
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Wendekreis Ø	9,6 m

**Motor** Wassergekühlter 6-Zylinder-OHC-Motor. Obenliegende Nockenwelle. Flach gelagerte Kurbelwelle. 2393 ccm. 83,0 x 73,7 mm. 151 SAE-PS bei 6000 U/min. Max. Drehmoment 20,5 mkg bei 4400 U/min. Verdichtung 9,0:1.

**Vergaser** 2 SU-Vergaser. Benzintankinhalt 60 l.

**Schmierung** Druckschmierung mit Filter im Hauptstrom.

**Kühlung** Druckkühler. Ventilator. Thermostat.



Organisierte  
Zuverlässigkeit.

**Elektrische Anlage** 12-Volt-Batterie. 540-Watt-Alternator.

**Kupplung** Einscheiben-Trockenkupplung.

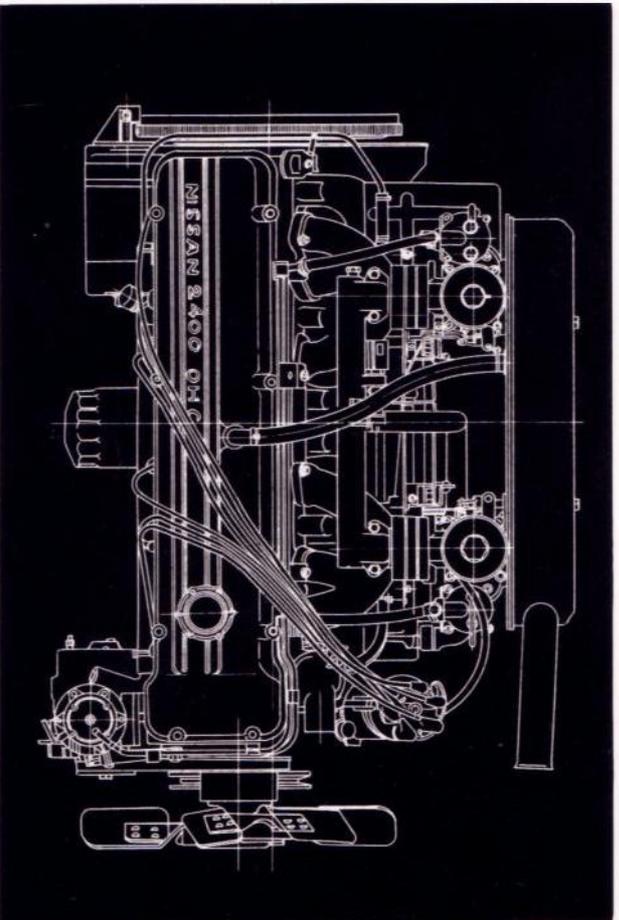
**Getriebe** Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe. I 2,96 II 1,86 III 1,31 IV 1,00 V 0,85 R 2,92

**Hinterachse** Untersetzungsverhältnis 3,9:1.

**Aufhängung** Unabhängige Vorderradaufhängung. McPherson-Federbeine. Kurvenstabilisator. Unabhängige Hinterradaufhängung. McPherson-Federbeine.

**Lenkung** Zahnstangenlenkung.

**Bremsen** Hydraulische Bremsen mit Servo und Bremsdruckregler. Vorne Scheiben. Hinten Trommel. 2-Kreis-System. Handbremse auf Hinterräder.



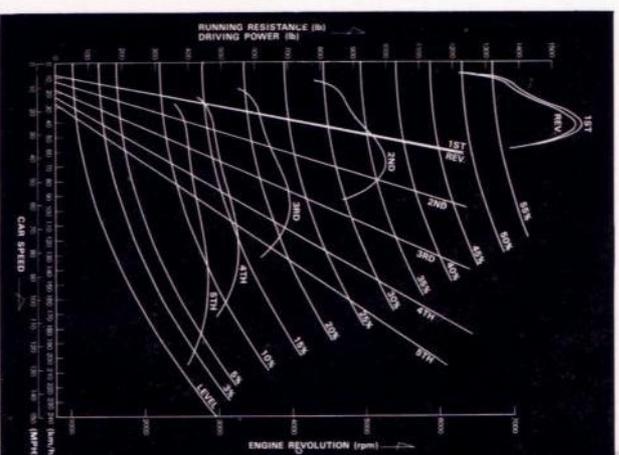
6-Zylinder-OHC-Motor mit Flach gelagerter  
Kurbelwelle und 2 SU-Vergasern.

**Räder** Stahlscheibenräder. Radialreifen 175 HR x 14.

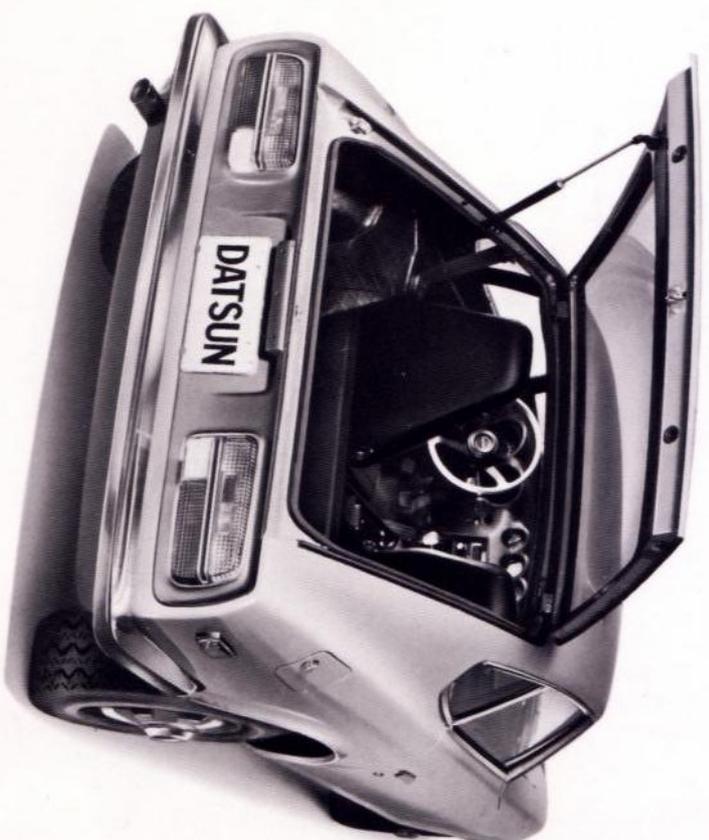
**Lichtanlage** Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Parklichter. 6 Blinker. 2 Rückfahrlampen. Innenbeleuchtung. Handlampe im Motorraum.

**Ausstattung** 2-Stufen-Scheibenwischer. Elektrische Scheibenwische. Full-Flow-Ventilation. Elektrische Uhr. Ampèremeter. Oeldruck-, Handbrems-, Scheinwerfer- und Blinker-Kontrollampen. Benzinstandanzeiger. Thermometer. Tachometer. Tourenzähler. Kilometerzähler. Tageszähler. Zweiklanghorn. Lichttipe. Zigarettenanzünder. Radio. 2Türige, selbsttragende Karosserie. Gebönte Sicherheits-scheiben. Verstellbare Sicherheitschalensitze mit Kopfstütze. 3-Punkt-Sicherheitsgurten. Holzlenkrad. Lenkradschloss. Tankdeckel abschliessbar. Teppiche. Ausserrückspiegel. CH-Schild.

Im Sinne der Weiterentwicklung behält sich die DATSUN (Suisse) SA das Änderungsrecht dieser Angaben jederzeit vor.



Die Temperatur-  
Zeichnung.



Alle drei Türen öffnen aufs Interieur – auf ein Interieur das Kennerherzen jubeln lässt. Steigen Sie ein. Zwei echte Schalen-Liegesitze im voll abgepolsterten Cockpit. Vor Ihnen das Dreispeichen-Holzlenkrad. Dahinter das Armaturenbrett mit Tourenzähler. Nur das Wichtigste. Rechts daneben: Thermometer, Oeldruckmesser, Ampèremeter, Benzinanzeiger und elektrische Uhr. An der Lenksäule: Licht, Lichttupe, Scheibenwischer, Scheibendusche. Auf der Mittelkonsole: Full-Flow-Ventilation, Radio, 5-Gang-Stockschaltung, Choke, Bedienung für elektrische Antenne und Heckscheiben-Heizung. Vor dem Fahrgast: Handschuhfach mit Kartenleselampe. Sie haben alles zur Hand. Und Panorama-Rundsicht trotz allem. Sie sind Meister der Situation. Z-Pilot. Fahren Sie ihn, erleben Sie diesen Autofahrer-Höhepunkt. Es gibt Fahren und Fahren, nicht wahr?



Durch leichte Kontrolle zum echten Vergnügen.



Dynamik schliesst Komfort nicht aus.



# DATSUN 240Z



DATSUN  
ein Produkt der  
Nissan Motor Company