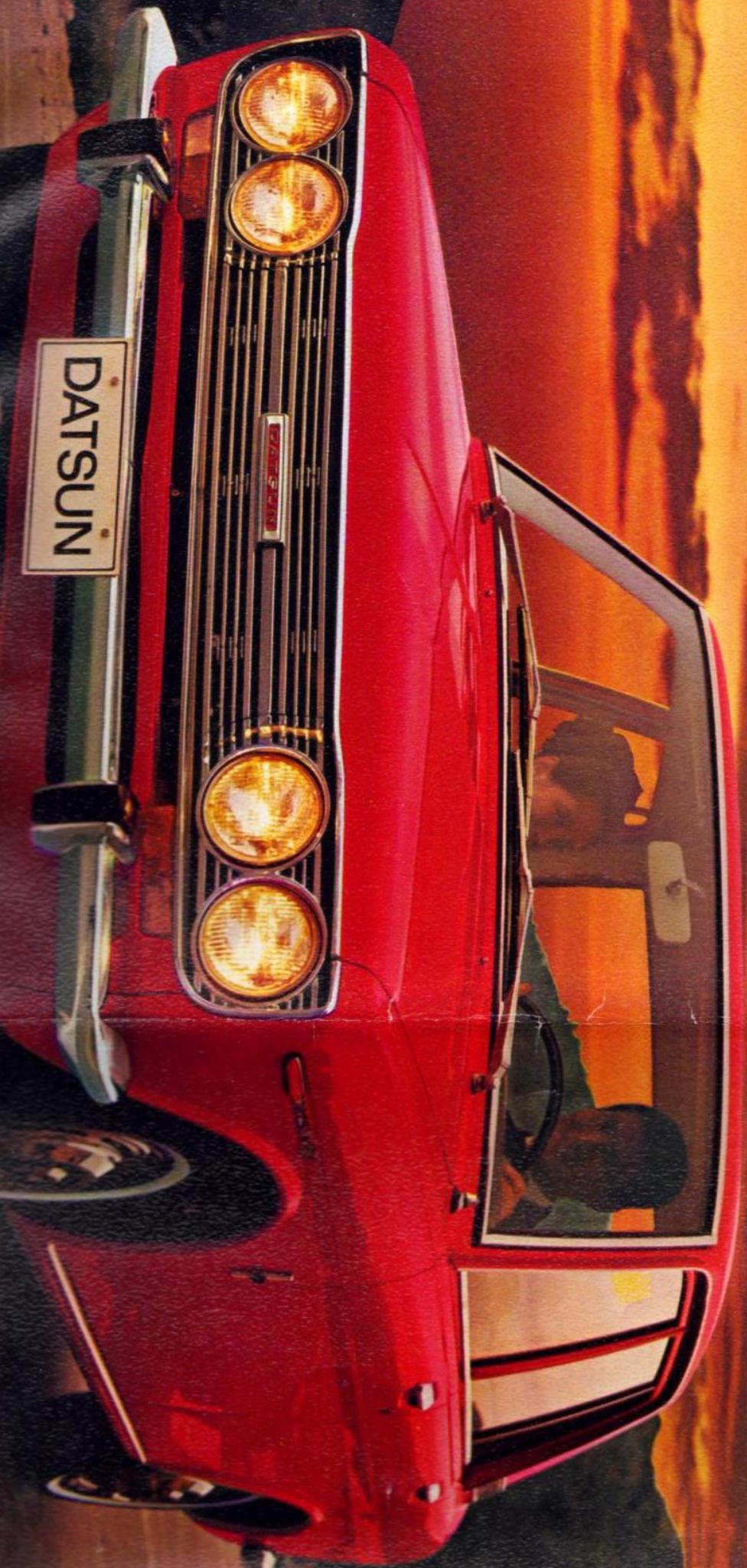


NEW DATSUN 1600





QUI, IL Y A DU NEUF A L'HORIZON . . .

DATSUN 1600 : A la pointe de la technologie automobile

Avec la nouvelle DATSUN 1600, le Japon lance un nouveau défi au monde automobile.

Prélude à une nouvelle génération de voitures, la nouvelle DATSUN 1600 est un mélange subtil de puissance et de confort. Exceptionnelle, elle l'est non seulement par sa technique d'avant-garde, mais aussi par le raffinement de son équipement.

Une multitude de détails témoignent du soin et de la recherche dont a été l'objet cette voiture. Seuls les techniques les plus avancées et les matériaux de première qualité ont été retenus par les ingénieurs Datsun. Un exemple : la suspension. La suspension indépendante des quatre roues n'est pas la solution la plus économique, mais elle est la seule à garantir à la fois un confort et une tenue de route irréprochables.

Il y a aussi les glaces latérales incurvées. Elles coûtent plus que les glaces conventionnelles, mais elles élargissent considérablement la largeur à hauteur d'épaules, tout en procurant une visibilité inhabituelle.



L'EXTRAORDINAIRE DATSUN 1600 ?

Puis il y a la mécanique d'avant-garde qui fait l'envie des constructeurs européens.

Pour la DATSUN 1600, les ingénieurs ont développé un nouveau moteur surpuissant à arbre à cames en tête. Avec ses 96 CV, ce moteur de haute performance permet de soutenir une vitesse de pointe de 160 km/h.

Cela n'a rien d'étonnant quand on connaît les innombrables succès sportifs de Datsun dans les grands rallyes internationaux. La puissance de la mécanique se reflète d'ailleurs dans le dessin dynamique de la carrosserie. La large calandre avec ses phares doubles et la ceinture de caisse basse confèrent au véhicule une distinction particulière. Mais la carrosserie n'est pas que belle, elle a été spécialement étudiée afin d'obtenir un maximum de protection aux passagers en cas d'accident.

Un intérieur sûr et élégant

Un océan d'air et de lumière . . .

La ventilation permanente





Un océan d'air et de lumière...

Jourir sans contrainte de l'air et de la lumière à l'intérieur de sa voiture, voilà une gageure que les ingénieurs de Datsun ont réussi à résoudre avec ingéniosité. Le haut pare-brise galbé, la custode panoramique et les larges glaces latérales incurvées ne forment qu'un panorama ininterrompu. Rien de ce qui se passe à l'extérieur n'échappe à l'attention des passagers et du conducteur; c'est là un facteur de sécurité et de confort ! Les déflecteurs gênants et désuets ont disparu des portières avant. Un nouveau système de ventilation intègre les remplace avantageusement.

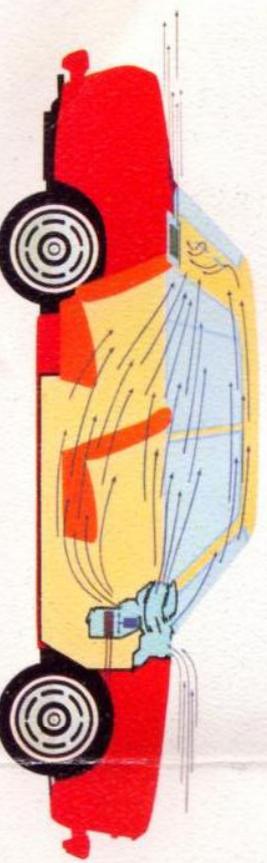


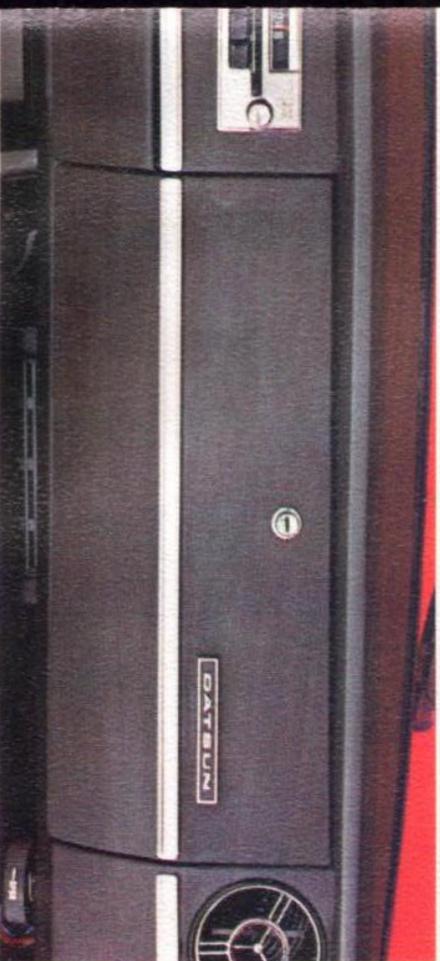
La ventilation permanente Le nouveau système de ventilation intégrale assure une aération permanente de l'habitacle, tout en excluant les courants d'air habituels. Des boucles de ventilation orientables aux extrémités du tableau de bord dirigent l'air frais où vous le désirez. L'évacuation de l'air vicié se fait lui aussi en permanence grâce aux ouïes d'aération situées à hauteur de la custode. Il en résulte un renouvellement continu de l'air dans l'habitacle.



Des glaces incurvées pour plus d'espace

Les larges glaces latérales incurvées en verre de sécurité sont incurvées, procurant plus de lumière aux passagers et une visibilité parfaite sous tous les angles. Cela a comme résultat une esthétique et une sécurité accrues. Le principal avantage résidant de tout cela dans le gain appréciable en largeur intérieure à hauteur des épaules.





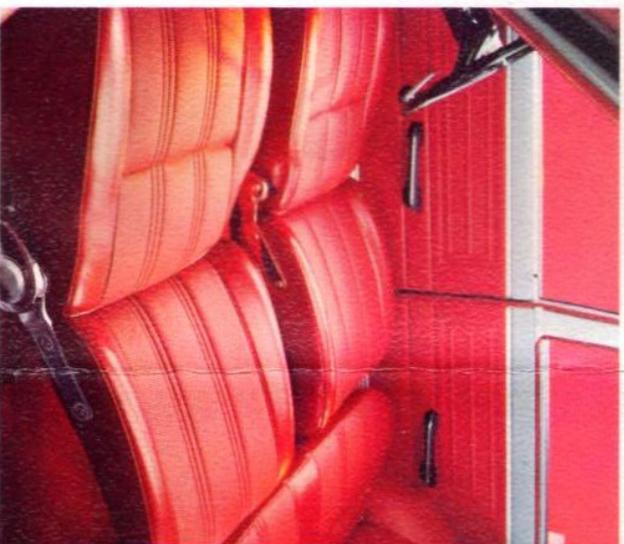
Instruments très lisibles

Déchiffrer des instruments de bord pendant la conduite peut être très dangereux. C'est pourquoi les instruments et jauges de la DATSUN 1600 ont été surdimensionnés.

Bien lisibles, ceux-ci sont également protégés par du verre non-réfléchissant, tout comme le capiton-nage du tableau de bord.

Equipement standard :

tachimètre, jauge de carburant, jauge de température, témoin de pression d'huile, témoins de clignoteurs, témoin de phares, témoin de frein à main, choke, commandes de conditionnement d'air, chauffage et dégivrage, boîte à gants verrouillable.



Magnifiques sièges couchettes

Sur demande, la DATSUN 1600 est livrable avec des sièges-couchettes. Grâce à un mécanisme incorporé les larges sièges de la voiture se transforment en un clin d'œil en de confortables couchettes. Une vraie invitation au voyage !



Coffre arrière spacieux

Le chargement des bagages dans le coffre arrière de la DATSUN 1600 est très aisé grâce au large couvercle du coffre et à son mécanisme de compression. Les bagages de toute la famille y trouvent leur place.



Une suspension indépendante des 4 roues

La suspension de la DATSUN 1600 a fait l'objet de longues recherches qui ont incité le constructeur à adopter le principe de la suspension indépendante des 4 roues. C'est là le seul système à concilier efficacement les ex-

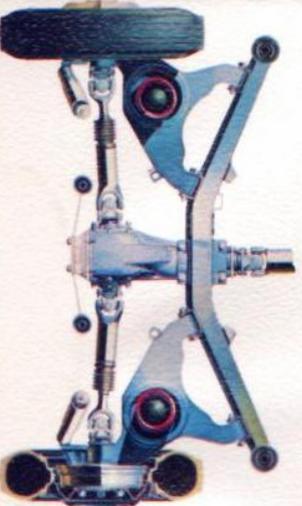
gences de confort et de tenue de route.

Douce et progressive sur les routes les plus mauvaises, la DATSUN 1600 « colle » littéralement à la route dans les virages.



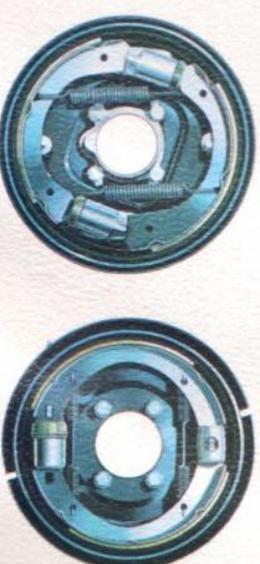
La suspension indépendante à l'avant

est du type Mc Pherson. Les ressorts hélicoïdaux avec barres stabilisatrices et bras de tensions incorporés réduisent le nombre de pièces et le poids de l'ensemble et en facilitent l'entretien.



La suspension arrière à semi-essieux oscillants

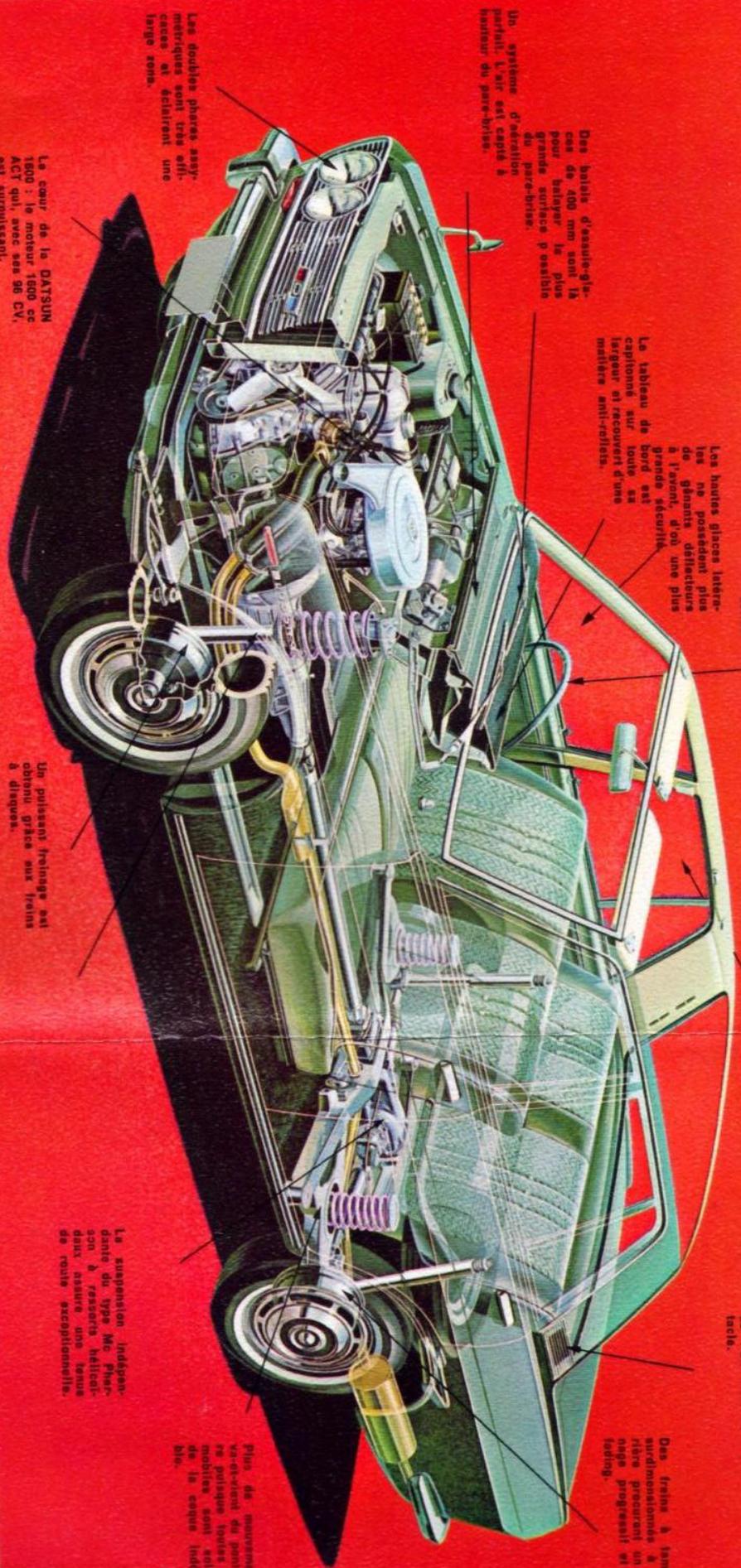
comprend des amortisseurs télescopiques à double effet. Cette solution a permis d'agrandir le plancher arrière (plus d'espace pour les jambes) ainsi que le volume du coffre à bagages.



Des freins ultra-modernes

Un système de freinage particulièrement efficace et moderne équipe la DATSUN 1600. A l'avant, le freinage est assuré par des freins à disques puissants. A l'arrière, des freins à tambours très larges et autoréglables garantissent un freinage sans fading.

VOICI QUELQUES POINTS DE SUPERIORITE DE LA DATSUN 1600



Le volant de sécurité est à la fois élégant et solide.

Les hautes glaces latérales ne possèdent plus de gants déformables à l'avant, d'où une plus grande sécurité.

Le tableau de bord est capté sur toute sa largeur et recouvert d'une matière anti-reflets.

Des balais d'essuie-glace de 400 mm sont la plus grande hauteur possible de pare-brise.

Un système d'aération purifiant l'air est capté à hauteur du pare-brise.

Les doubles phares asymétriques sont très efficaces et éclairent une large zone.

Le cœur de la DATSUN 1600 : le moteur 1600 cc ACT qui, avec ses 96 CV, est surpuissant.

Un puissant freinage est obtenu grâce aux freins à disques.

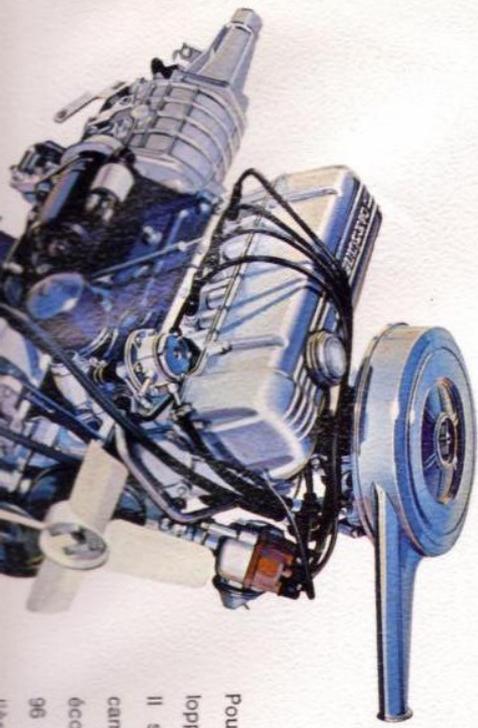
Des glaces latérales incurvées augmentent considérablement la visibilité et l'espace intérieur à hauteur des épaules.

Des giles aux montants arrière permettent l'évacuation en sens unique de l'air vicié de l'habitacle.

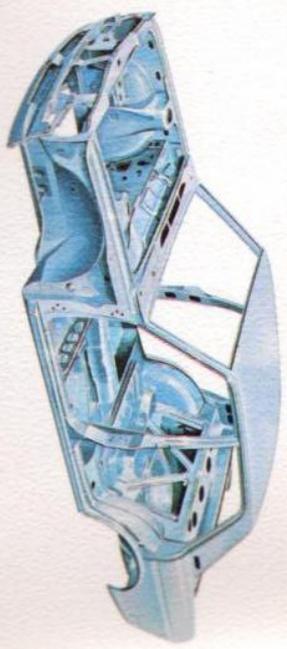
Des freins à tambours surdimensionnés à l'arrière procurent un freinage progressif et sans latence.

Plus de mouvement de va-et-vient du pont arrière puisque toutes pièces mobiles sont solidaires de la cage indolente.

La suspension Juddpan-dants du type McPherson à ressorts hélicoïdaux assure une tenue de route exceptionnelle.



Pour la nouvelle DATSUN 1600, les ingénieurs ont développé un nouveau moteur « haute performance » à arbre à il s'agit d'un moteur « haute performance » à arbre à cames en tête d'une cylindrée de 1595 cc. Silencieux, économique et surpuissant, il donne une puissance de 96 CV à 5.600 t/min, procurant des accélérations particulièrement brillantes et un espace de pointe réelle de



UNE CARROSSERIE ULTRA-SOLIDE

La structure autoportante de la DASTUN 1600 a été étudiée en fonction des nouvelles réglementations américaines sur la sécurité. La carrosserie peut absorber des chocs importants sans danger pour les passagers, grâce

TYPE : DATSUN 1600 De Luxe Sedan (PL 510 - UT)

DIMENSIONS ET POIDS :

Longueur maximum	: 4.120 mm
Largeur maximum	: 1.560 mm
Hauteur maximum	: 1.400 mm
Empattement	: 2.420 mm
Voie avant	: 1.280 mm
Voie arrière	: 1.280 mm
Poids	: 915 kgs
Nombre de places	: 5

PERFORMANCES :

Vitesse maximum	: 160 km/h.
Pouvoir grim pant	: 0,418
Rayon de braquage	: 4,8 m

MOTEUR :

Modèle L 16, essence, refroidi par eau
arbre à cames en tête
quatre cylindres en ligne
Cylindrée : 1.595 cc
Alésage/Course : 83,0 mm / 73,3 mm

Taux de compression : 8,5 : 1
Puissance maximum : 96 CV (SAE) à 5.600 t/m.
Couple maximum : 13,8 mg à 3.600 t/min.
Carburateur : Hitachi à double corps, inversé
Pompe mécanique à diaphragme
Allumage : Batterie 12 Volts (45 Amp.) alternatif avec régulateur
Contenance du réservoir : 45 litres

TRANSMISSION :

Embrayage : Monodisque à sec avec ressort à diaphragme
Type de transmission : Synchronisée dans tous les rapports
Nombre de vitesses : 4
Commande : Levier au plancher
Rapports :

1re	: 3,38
2me	: 2,01
3me	: 1,31
4me	: 1,00
Arrière	: 3,36

CHASSIS :

Suspension avant :
Indépendante, type Mc-Pherson av. stabilisateur
Suspension arrière :
Indépendante, semi-essieux oscillants à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet

DIRECTION :

Recirculating-ball, rapport 15 : 1

FREINS :

Hydrauliques : freins à disques avant
freins à tambours arrière
(diamètre des tambours : 228,2 mm)

ROUES ET PNEUS :

Roues disques en acier
Pneus 5.60-13 4 pl.

CARROSSERIE :

Type : Conduite intérieure, 4 portes/5 places
Carrosserie autoportante en acier

Sièges :

Sièges baquets à l'avant, banquette à l'arrière
Éclairage :
Double phares asymétriques, phares de recul, clignoteurs latéraux

EQUIPEMENT D'ORIGINE :

Essuie-glaces à 2 vitesses, lave-glaces; éclairage intérieur, coffre et moteur; double pare-soleil, ancrages ceintures de sécurité; ventilation « full-flow »; accoudoirs à l'avant et à l'arrière; vide-poche verrouillable; allume-cigare; pneus à flancs blancs; rétroviseur extérieur; chauffage; dégivrage; anti-vol; avertisseur lumineux.

QUI PARLE DE SECURITE

A L'AGE SUPERPERSONIQUE ?

LA NOUVELLE DATSUN 1600 !

Les ingénieurs de Nissan ont conçu une voiture appelée à rouler sur les routes de 1975, une voiture spacieuse, qui répond parfaitement aux récents critères de sécurité imposés par le gouvernement fédéral américain. Premier élément de sécurité, le moteur. Silencieux, économique et surpuissant, à arbre à cames en tête, il développe 96 CV à 5.600 t/min., permettant des accélérations rapides et une vitesse de pointe réelle de 160 km/h.. La tenue de route est garantie par la suspension indépendante des 4 roues et par le centre de gravité très bas. Un freinage d'une grande douceur et uniforme est assuré par le système de freins - double cylindre avec disques à l'avant. Le réservoir d'essence est isolé des points d'impact, évitant pratiquement tout risque d'incendie. Les portes verrouillées ne cèdent pas sous les chocs (30 G). Le tableau de bord est déformable sur 12 cm. Enfin, garantie unique de sécurité grâce à l'agencement intérieur qui permet une conduite vraiment facile et confortable. Visibilité parfaite - pare-brise de 1,24 m. balayé par des essuie-glaces de 40 cm. - glaces latérales légèrement bombées, sans déflecteurs. Ventilation permanente. Calme parfait dû à une insonorisation impeccable. Et que de place ! Et quel style !

Adoptez la **DATSUN 1600** en toute sécurité !

(sous réserve de modifications)



NISSAN MOTOR CO., LTD.
EXPORT DIVISION