

DAATSUN 13000
DAATSUN 16000
DAATSUN 16000



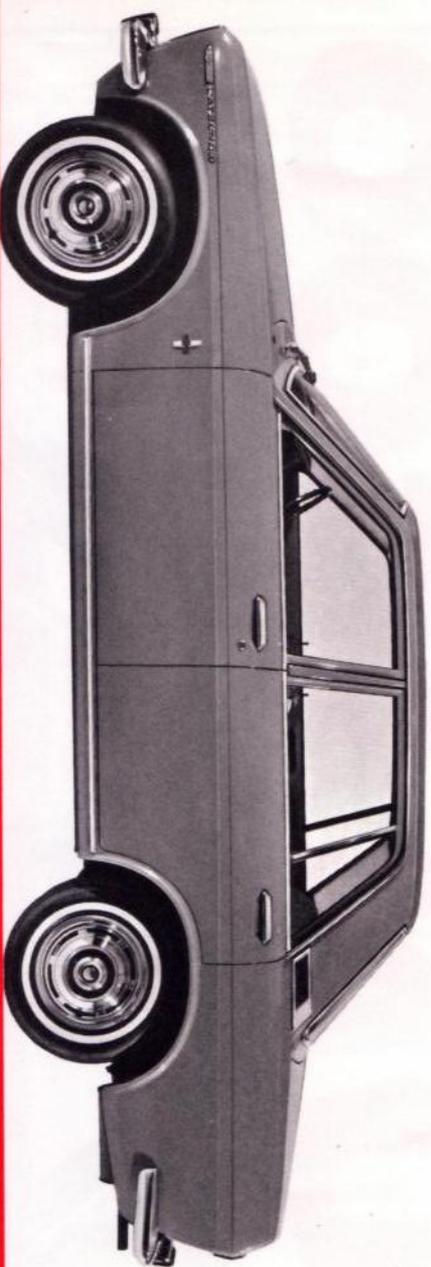
DAATSUN

**Die umfassende
Mittelklasse**

DATSUN 13000

Kompakte Mittelklasse — wie moderne Leute sie heute wünschen. Die wohl-gelungene Linie unterstreicht den sportlichen Charakter aufs Beste. Leicht abfallende Heck- und Frontpartien ergeben eine uneingeschränkte Panorama-rundsicht.

Der «Kleinste» der Reihe besticht durch die Wirtschaftlichkeit (eines Kleinen) und durch das Platz- und Komfortangebot (eines Grossen). Der 1300-OHC-Motor leistet 77 PS und ist auf Spurtrendigkeit ausgelegt. Als 1300er mit einer vollkommen unabhängigen Aufhängung steht der DATSUN 1300 in seine Klasse absolut alleine da. Eine NISSAN-Leistung, wenn Sie den Preis beachten



DATSUN 16000

Ein Gesicht mit Charakter! Dank der vier Scheinwerfer lässt sich der DATSUN auch bei Nacht zügig fahren. Um die Ecken greifende Stösstangen verhindern Parkierschrammen in die Seite. Die blendfreien Tandem-Scheibenwischer sind mit Druckschildern ausgerüstet.

hat seine erstaunlichen Vorzüge seit einem Jahr in über 100 Ländern mit begeisterndem Erfolg unter Beweis gestellt. Ein wirklicher Wolf im Schafspelz. Dieser Wagen ist auf Jahre gebaut. Einige typische Argumente: unabhängige Aufhängung für alle vier Räder, obliegende Nockenwelle, fünftach gelagerte Kurbelwelle, 96 PS, 160 km/h, Zweikreis-Bremssystem, Zweikreis-Lichtsystem usw. Machen Sie eine Testfahrt und lassen Sie Ihre Autofreude wieder frisch aufleben.

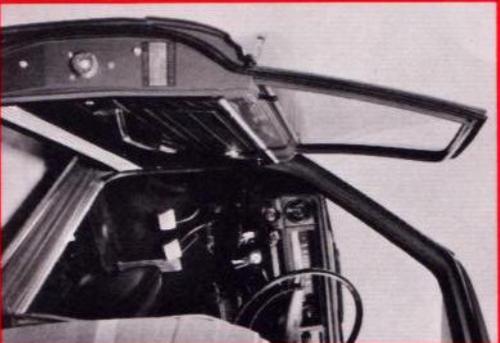
Schlafwagen-Komfort

Die Vorteile der Liegesitze liegen nicht nur im Bett, das Sie im Wagen haben, sondern ebenso in der Möglichkeit, den Sitz Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen zu können.



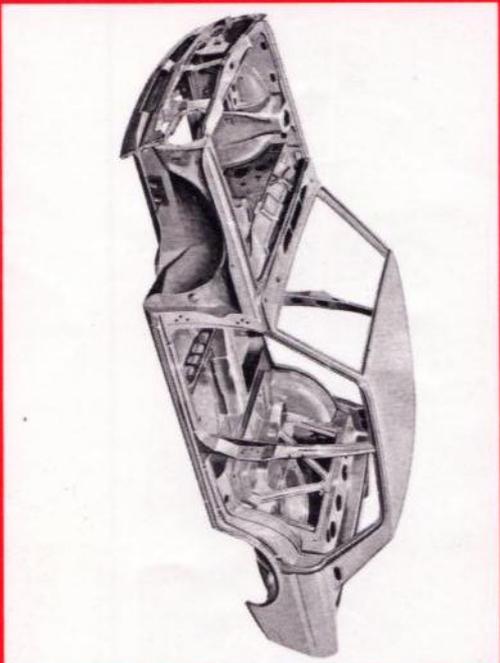
Panorama-Rundsicht

Durch die grossartige Entwicklung der gewölbten Seitenscheiben wird neben der Rundsicht auch die Schulterfreiheit stark ver-grössert. Alle Scheiben sind aus getöntem Sicherheitsglas.



Sicherheitskarosserie

Die Front- und Heckpartien sind verformbar. Das heisst, sie absorbieren alle Kräfte, die auf sie wirken (Zusammenstösse), dadurch bleibt der Passagiererraum ohne Einwirkung. Ein wesentliches Sicherheitsmerkmal zugunsten der Personen in Ihrem Wagen.



Kraft und Ausdauer

Es ist bekannt, dass DATSUN-Motoren auf Leistung gebaut sind, dass sie sich trotzdem durch eine extrem lange Lebensdauer auszeichnen, verdanken sie der hohen Präzision, mit welcher sie konstruiert werden.



DATSUN 1600 SSS

Elegant und doch funktionell richtig. Alle Rücklichter sind stilischer und technisch sehr eintrich in einer Einheit verpackt. Alles ist vorhanden: Rückstrahler, Positionslichter, Blinker, Stopplichter, zwei Rückfahrleuchten. Und eine riesige Heckscheibe.

Dieser brandneue Mittelklassewagen hat mit seiner Klasse nur noch Karosserie, Komfort und Geräumigkeit gemeinsam. Der Rest ist dem Sportwagenbau entlehnt: Motor, Fahrgestell und Sicherheitsvorrichtungen. Der SSS ist exklusiv auf Leistung ausgelegt. Diese und die Fahreigenschaften machen aus ihm einen wettbewerbsfähigen Tourenwagen, der nur vom seriosen Könner gefahren werden soll.



DATSUN 1600 KOMBI

Dass auch ein kompakter Kombiwagen elegant sein kann, beweist der DATSUN 1600 Kombi. Er ist überall der Richtige: im Geschäft, als Service- oder Lieferwagen, als Ferienwagen für die Familie, als Hobbywagen für den Jäger, usw., usw. Kräftig, geräumig, wirtschaftlich und sehr gut repräsentierend — ein neuer Weg in Richtung des idealen Kombiwagens.

Ein echter Allround-Wagen macht dieses attraktive Mittelklasseangebot vollkommen. Technisch und komfortmässig ist er mit dem DATSUN 1600 identisch. Einziger Unterschied: die Hinterradaufhängung ist dem Zweck des Kombiwagens angepasst. Der Nutzraum lässt sich je nach Wunsch spielend leicht vergrössern und verkleinern. Rücksitze eintrich abklappen, und Sie haben mehr als 1,5 m³, durch fünf Türen leicht erreichbaren Nutzraum. Übrigens, der ganze Innenraum ist abgepolstert, deshalb ist er leicht zu reinigen, ist herrlich komfortabel und sieht zudem äusserst gut aus.

Die fünfte Türe

Im Heck des DATSUN 1600 Kombi lässt sich voll aufklappen und erlaubt Ihnen, an das Gepäck zu gelangen, ohne dass umgeladen werden muss. Fünf Türen erleichtern das Auf- und Abladen.



Risikofreiheit

Wir halten weiterhin gerne an unserer grosszügigen Garantie-Formel fest. Sie können ihm und uns vertrauen.



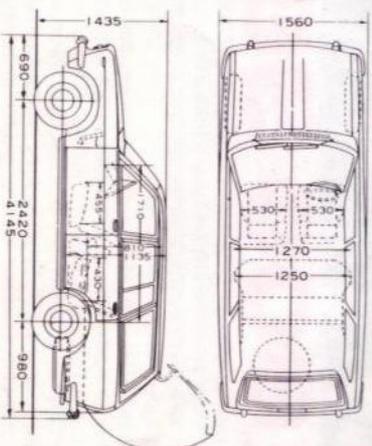
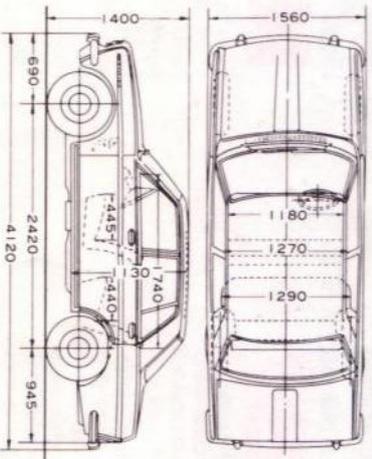
Ausrüstung, Instrumente:

	1300	1600	1600 SSS	1600 Kombi
Getöntes Sicherheitsglas	X	X	X	X
Liegesitze	X	X	X	X
Zastufige Tandem-Scheibenwischer	X	X	X	X
Scheibenwischer-Arme blendfrei mit Druckschildern	X	X	X	X
Elektrische Scheibenwaschanlage	X	X	X	X
Frischluf- und Heizanlage mit regulierbarem Gebläse (3 Stufen)	X	X	X	X
Full-Flow-Ventilation	X	X	X	X
Zweikanalhorn	X	X	X	X
Lichtlupe	X	X	X	X
Lenkradschloss	X	X	X	X
Lederlenkrad	X	X	X	X
Benzinstand-Anzeiger	X	X	X	X
Oldruck-Warnlampe	X	X	X	X

Die umfassende Ausstattung

	1300	1600	1600 SSS	1600 Kombi
Wassertemperatur	X	X	X	X
Ladekontrolllampe	X	X	X	X
Tachometer, Kilometerzähler	X	X	X	X
Tourenzähler	X	X	X	X
Scheinwerfer- und Blinkerkontrolllampen	X	X	X	X
Elektrische Uhr	X	X	X	X
Handbrems-Warnlampe	X	X	X	X
Zigarettenanzünder	X	X	X	X
Aschenbecher mit Funkenschutz	X	X	X	X
3 Haltegriffe	X	X	X	X
Brillennetui	X	X	X	X
Bodenleuchte	X	X	X	X
Kopfstützen-Verankerung	X	X	X	X
Sicherheitsgurten-Verankerung	X	X	X	X
Tankdeckelschloss	X	X	X	X

Die sportlich-elegante Linie unterstreicht den Charakter des neuen DATSUN treffend: einerseits eleganter, komfortabler und geräumiger Familienwagen — andererseits kräftiger und sicherer Sportwagen mit hervorragender Strassenlage.



Technische Daten	1300	1600	1600 SSS	1600 Kombi
Motor: Wassergekühlter Vierzylinder-OHC-Motor mit Stach gelagerter Kurbelwelle Bohrung Hub Zylinderinhalt Leistung max. Drehmoment Verdichtung Leistungsgewicht Hochstgeschwindigkeit Zweistufenvergaser 2 SU-Vergaser Druckumlaufschmierung	X 83,0 59,9 1296 77 SAE-PS bei 6000 U/min 11,1 mkg bei 3600 U/min 8,5 : 1 13,1 kg/PS 140 km/h X —	X 83,0 73,3 1595 96 SAE-PS bei 5600 U/min 13,8 mkg bei 3600 U/min 8,5 : 1 9,6 kg/PS 160 km/h X —	X 83,0 73,3 1595 109 SAE-PS bei 6000 U/min 14,3 mkg bei 4000 U/min 9,5 : 1 8,4 kg/PS 170 km/h X —	X 83,0 73,3 1595 96 SAE-PS bei 5600 U/min 13,8 mkg bei 3600 U/min 8,5 : 1 9,6 kg/PS 160 km/h X —
Elektrische Anlage: 12-Volt-Batterie 300-Watt-Alternator	X X	X X	X X	X X
Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch	X	X	X	X
Kraftübertragung: Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe Stoßschaltung Hinterachs-Untersetzung	X X 4,375 : 1	X X 3,700 : 1	X X 3,700 : 1	X X 3,700 : 1
Lenkung: Kugelkreislauflenkung	X	X	X	X
Bremsen: Hydraulische Vierradbremzen vorne hinten Handbremse mechanisch auf Hinterräder	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X	X X X X X X
Räder, Reifen: Stahlscheibenräder Reifen	X 600 x 13 4 Ply	X 600 x 13 4 Ply	X 165 SR x 13 Gürtel	X 600 x 13 S 4 Ply
Beleuchtung: Zweikreis-Sicherheits-Lichtanlage Doppelscheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht Blinker, auch seitlich 2 Rückfahrscheinwerfer Nummernschild-Beleuchtung auf Stoßstange Innenbeleuchtung Mobile Handlampe im Motorraum	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X	X X X X X X X X X X

Vollkommen unabhängige Auhängung für alle 4 Räder

DATSUN

DATSUN(Suisse)SA
Stauffacherstrasse 45, 8004 Zürich,
Tel. 051/52 00 27

NISSAN MOTOR CO., LTD.
FOREIGN TRADE DIVISION
Otemachi Bldg., Otemachi, Chiyoda-ku, Tokyo, Japan